

LISTA DE CHECAGEM

CAMINHÃO MUNCK

LISTA DE CHECAGEM

CAMINHÃO MUNCK

PLACA				—				
-------	--	--	--	---	--	--	--	--

Local:	Data: / /			
Assunto	C	NC	NA	Prazo
Alarme sonoro de ré (bip-bip) acoplado ao sistema de câmbio em funcionamento.				
2 (dois) retrovisores em bom estado.				
Pneus em bom estado, inclusive o estepe.				
Faixas refletivas nas laterais e na traseira do caminhão munck.				
Carteira Nacional de Habilitação categoria C para veículo até 6 (seis) toneladas, D ou E.				
Crachá do motorista com nome, foto, função e período de realização do curso de direção defensiva.				
Placas de sinalizações e de advertência, no mínimo 2, para serem colocadas na áreas de isolamento.				
Extintor de incêndio dentro da validade.				
Uso de uniforme e calçado de segurança pelo motorista.				
Uso de capacete pelo motorista fora da cabine.				
Luzes de freio.				
Luzes de setas.				
Luzes de ré.				
Luzes de pisca-pisca.				
Luz dos faróis: baixa e alta.				
Sistema de freio funcionando em bom estado.				
Embreagem em bom estado.				
Pedais em bom estado, possuindo borracha				

Engenharia de Segurança e Meio Ambiente do Trabalho

antiderrapante.				
Para-brisa sem película de óleo.				
Limpador de para-brisa em bom estado.				
Pedais em bom estado, possuindo borracha antiderrapante.				
Evidência de Curso Direção Defensiva do motorista.				
Existência de tela tapume para isolamento de áreas, quando em operação.				
Não é permitido transportar pessoas na caçamba do caminhão.				
Só deve transportar na cabine até 3 pessoas, incluindo o motorista.				
Não dirigir após ingerir bebidas alcoólicas ou sob o efeito das mesmas.				
Existência de 4 cones com altura mínima de 50 cm.				
Mangueiras hidráulicas em bom estado e sem trincas e/ou vazamento.				
Alavancas em bom estado.				
Sistema elétrico em bom estado.				
Existência em local visível da carga máxima de trabalho do equipamento.				
O freio de estacionamento deve estar funcionando adequadamente.				
A lança deve estar em bom estado.				
O moitão tem trava de segurança.				
Os estropos e os cabos de aço estão em bom estado.				
Pinos e contrapinos estão bem posicionados.				
Fixação do chassi está correta e em bom estado.				
Existência de macaco e triângulo.				
Evidência de Relatórios de Manutenções Preventivas e Corretivas quinzenais presentes no caminhão munck.				
Outras situações:				

1ª via – Responsável pela regularização (se estiver NC)

Nome:

Função:

Visto:

2ª Via – Responsável pelo levantamento

Nome:

Função:

Visto:

**C – Conforme
Aplica****NC – Não Conforme****NA – Não se**

Após a regularização, solicitar a liberação do Engenheiro de Segurança do Trabalho ou do Técnico de Segurança do Trabalho.

PARA REFLEXÃO:**NÃO DEIXE PARA AMANHÃ O QUE PODE SER FEITO HOJE.**

São Paulo, Maio de 2014.

**Deogledes Monticuco**deogledes.monticuco@gmail.com[Fone: \(11\) 9-8151-3211](tel:(11)9-8151-3211)

É PERMITIDA A DIVULGAÇÃO, REPRODUÇÃO TOTAL E PARCIAL DESDE QUE MENCIONADA ESTA PUBLICAÇÃO.

