

**CONSIDRAÇÕES E FOTOS
DE
CAÇAMBA ESTACIONÁRIA**

Autores

DEOGLEDES MONTICUCO

- Iniciou aos 14 anos como Mensageiro.
- 1974 - Engenheiro Civil e 1975 - Engenheiro de Segurança do Trabalho.
- Obras de construções: Hidrelétrica; Linha de Transmissão de 805 Km na selva amazônica; Siderúrgica; Petroquímica; Edifícios Residenciais e Comerciais; Hospitais; Shopping; Pontes; Viadutos; Dragagens de Rios; Mineração e Saneamento.
- Atuou também na Indústria Automobilística, no Comércio e na FUNDACENTRO.
- Coordenador de Cursos e Docente – Engenharia de Segurança do Trabalho e Técnico de Segurança do Trabalho.
- Coordenador da alteração da NR-18, 1994 e 1995, no sistema tripartite.
- Projetos de melhoria das condições de trabalho na Indústria da Construção.
- Estágios no exterior; Publicações e Artigos Técnicos na área de Engenharia de Segurança do Trabalho na Indústria da Construção.
- Atualmente – 65 anos – Aposentado por Invalidez – Dedicada à família e a escrever os fascículos para registrar os conhecimentos de Engenharia de Segurança do Trabalho na Indústria da Construção, bem como divulgá-los.

MAURICIO BARBOSA

- Dos 10 anos aos 17 anos de idade trabalhou na roça ajudando os pais.
- 1997 – Técnico de Segurança do Trabalho.
- De 1997 a 2013 atuou como Técnico de Segurança do Trabalho em obras da Indústria da Construção (Prédios, Galpões, Rodovias, Viadutos, Túneis, Parede Diafragma, Concreto Projetado, Barretes, Estacas Convencionais, Estacas Raiz, Estacas Hélice, Gabiões e Tubulões).
- 2011 – Engenheiro Ambiental.
- 2012 – Engenheiro de Segurança do Trabalho.
- Atualmente atua como Engenheiro de Segurança do Trabalho em obras de expansão do Metrô em São Paulo.
- Docente em curso de Pós Graduação em Engenharia de Segurança do Trabalho.

OBJETIVOS

- 1. Servir de subsídios para contratação de locação, de aquisição, uso e manutenção de caçamba estacionária.**
- 2. Criar nova cultura em relação a utilização de caçamba estacionária a médio e a longo prazo, visando a melhoria da qualidade, da produtividade e das condições de trabalho.**

CONCEITO DE CAÇAMBA ESTACIONÁRIA

Recipiente destinado ao acondicionamento de resíduos, terras, areias entulho de obra, madeira, sucata, etc., com exceção de materiais orgânicos.

QUANTO A UTILIZAÇÃO

Em local estacionado, principalmente em vias públicas.

CONSIDRAÇÕES E FOTOS DE CAÇAMBA ESTACIONÁRIA



Foto número 01

**Modelo de caçamba estacionária com tampa metálica.
Evita quedas de materiais quando do transporte em vias públicas.
Recomendado na cor amarelo caterpillar, por ser mais visível.**



Foto número 02

**Modelo de caçamba estacionária com tampa metálica.
Evita quedas de materiais quando do transporte em vias públicas.
Recomendado na cor amarelo caterpillar, por ser mais visível.**



Foto número 03

**Modelo de caçamba estacionária com tampa metálica.
Evita quedas de materiais quando do transporte em vias públicas.
Recomendado na cor amarelo caterpillar, por ser mais visível.**



Foto número 04

**Caçamba colocada na curva de uma rua, risco de acidente.
Caçamba com excesso de materiais, ultrapassando as bordas superiores.
Risco de quedas de materiais quando do trajeto nas vias públicas.**



Foto número 05

**Caçamba com excesso de materiais, ultrapassando as bordas superiores.
Risco de quedas de materiais quando do trajeto em vias públicas.**



Foto número 06

Caçamba encostada na guia da calçada, que pode dificultar a passagem das águas, quando das chuvas.

Correto: ter o alinhamento da caçamba em relação a guia da calçada cerca de 30 a 40 cm.



Foto número 07

**Caçamba com excesso de materiais, ultrapassando as bordas superiores.
Risco de quedas de materiais quando do trajeto em vias públicas.**



Foto número 08

**Caçamba com ferrugens, amassada e abrindo a lateral.
Caçamba sem condições de uso.**



Foto número 09

Caçamba com ferrugens, amassada e abrindo nas laterais. Excesso de materiais, ultrapassando as partes superiores. Risco de queda de materiais no local de estacionamento, bem como durante o percurso em vias públicas. Caçamba sem condições de uso.

VANTAGENS

DA

CAÇAMBA ESTACIONÁRIA COM TAMPA METÁLICA EM RELAÇÃO A SEM TAMPA

(FASCÍCULOS 14 E 15)

- **Evita a criação do mosquito da dengue, principalmente devido a água parada da chuva.**
- **Evita proliferação de insetos.**
- **Não transborda materiais acima das partes superiores.**
- **Não caí materiais no local do estacionamento da via pública.**
- **Não caí materiais durante o percurso nas vias públicas.**
- **Evita quedas de materiais nas vias públicas, que poderiam entupir os bueiros em épocas de chuvas.**
- **Colabora com a cidade mais limpa.**
- **Colabora com melhor visual nas proximidades da caçamba.**
- **Colabora com o meio ambiente.**
- **A cor amarelo caterpillar e as faixas verde limão fazem com que a caçamba torna-se mais visível, principalmente à noite.**



Foto número 10

Não é recomendado utilizar caçamba estacionária para içamento, pois não foi projetada para essa finalidade.

A caçamba de içamento deve ter Projeto com ART, especificações técnicas que atendam a finalidade proposta para içamento, bem como Projeto do Sistema de içamento com ART, incluindo o bloqueio do içamento quando ocorrer qualquer falha.

PARA REFLEXÃO:

ENGENHARIA DE SEGURANÇA DO TRABALHO É A ARTE DE VENCER DESAFIOS, ENSINAR E APRENDER TODOS OS DIAS.

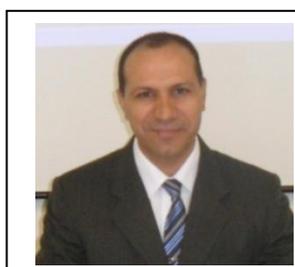
São Paulo, janeiro de 2014.



Deogledes Monticuco

deogledes.monticuco@gmail.com

Fone: (11) 9-8151-3211



Mauricio Barbosa

barbosa325@ig.com.br

Fone: (11) 9-8662-2195

É PERMITIDA A DIVULGAÇÃO, REPRODUÇÃO TOTAL E PARCIAL DESDE QUE MENCIONADA ESTA PUBLICAÇÃO.