

# FOTOS DE CAMINHÕES BASCULANTES

**Autor**

**DEOGLEDES MONTICUCO**

- Iniciou aos 14 anos como Mensageiro.
- 1974 - Engenheiro Civil e 1975 - Engenheiro de Segurança do Trabalho.
- Obras de construções: Hidrelétrica; Linha de Transmissão de 805 Km na selva amazônica; Siderúrgica; Petroquímica; Edifícios Residenciais e Comerciais; Hospitais; Shopping; Pontes; Viadutos; Dragagens de Rios; Mineração e Saneamento.
- Atuou também na Indústria Automobilística, no Comércio e na FUNDACENTRO.
- Coordenador de Cursos e Docente – Engenharia de Segurança do Trabalho e Técnico de Segurança do Trabalho.
- Coordenador da alteração da NR-18, 1994 e 1995, no sistema tripartite.
- Projetos de melhoria das condições de trabalho na Indústria da Construção.
- Estágios no exterior; Publicações e Artigos Técnicos na área de Engenharia de Segurança do Trabalho na Indústria da Construção.
- Atualmente – 65 anos – Aposentado por Invalidez – Dedicado à família e a escrever os fascículos para registrar os conhecimentos de Engenharia de Segurança do Trabalho na Indústria da Construção, bem como divulgá-los.

**Dedicatória**

**Ao meu filho, DEOGLEDES MONTICUCO JUNIOR, pelo período que atuou como Auxiliar de Técnico de Segurança do Trabalho em conjunto comigo, colaborando nos levantamentos e pesquisas de campo.**

**FOTOS**

**DE**

**CAMINHÕES BASCULANTES**



**FOTO Nº 01**

**Faltam as travas de segurança.**



**FOTO Nº 02**

**Possui trava de segurança em condições precárias.**



**FOTO Nº 03**

**Possui trava de segurança em boas condições.**



**FOTO Nº 04**

**Possui trava de segurança também em boas condições.**



**FOTO Nº 05**

**Sistema de cobertura da caçamba com utilização de escada de acesso à carroceria.**



**FOTO Nº 06**

**Sistema de cobertura da caçamba com utilização de alavanca.  
Etapa 1 – alavanca em movimento.**



**FOTO Nº 07**

**Sistema de cobertura da caçamba com utilização de alavanca.  
Etapa 2 – alavanca concluída o ciclo de movimentação.**



**FOTO Nº 08**

**Para acionar o BIP-BIP de ré o motorista pisa no botão localizado no assoalho do caminhão.**

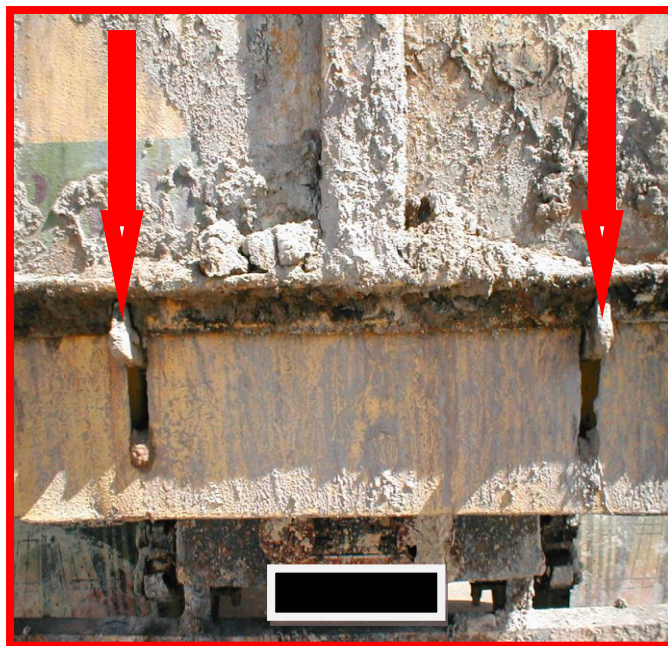
**Correto: o BIP-BIP deve estar acoplado à marcha-ré.**



**FOTO Nº 09**

**Para acionar o BIP-BIP de ré o motorista aperta o botão localizado no câmbio.**

**Correto: o BIP-BIP deve estar acoplado à marcha-ré.**



**FOTO Nº 10**

**Tampa traseira sem trava de segurança. Esse tipo de trava não é de segurança.**

**Têm ocorrido a quebrar e a carga caí na estrada e a seguir ocorre acidente fatal com o motorista que vem dirigindo atrás do caminhão.**

**Exemplo: Ocorreu na Marginal do Rio Tietê, em São Paulo, quando da construção da calha do Rio Tietê e também em outros locais.**



**FOTO Nº 11**

**Pneu careca, sem condições de uso. Risco de acidentes.**



**FOTO Nº 12**

**Pneus carecas e sem condições de uso. Risco de acidentes.**

**PARA REFLEXÃO:**

**A QUALIDADE, A PRODUTIVIDADE E A PREVENÇÃO DE ACIDENTES ESTÃO INTIMAMENTE LIGADAS. NÃO TEM COMO SEPARÁ-LAS.**

**São Paulo, novembro de 2013.**



**Deogledes Monticuco**  
[deogledes.monticuco@gmail.com](mailto:deogledes.monticuco@gmail.com)  
[Fone: \(11\) 9-8151-3211](tel:(11)9-8151-3211)

**É PERMITIDA A DIVULGAÇÃO, REPRODUÇÃO TOTAL E PARCIAL DESDE QUE MENCIONADA ESTA PUBLICAÇÃO.**