

Engenharia de Segurança e Meio Ambiente do Trabalho

PALESTRA
Parte 2

Engenharia de Segurança e Meio Ambiente do Trabalho**Autor****DEOGLEDES MONTICUCO**

Iniciou aos 14 anos como Mensageiro.

1974 - Engenheiro Civil e 1975 - Engenheiro de Segurança do Trabalho.

Obras de construções: Hidrelétrica; Linha de Transmissão de 805 Km na selva amazônica; Siderúrgica; Petroquímica; Edifícios Residenciais e Comerciais; Hospitais; Shopping; Pontes; Viadutos; Dragagens de Rios; Mineração e Saneamento.

Atuou também na Indústria Automobilística, no Comércio e na FUNDACENTRO.

Coordenador de Cursos e Docente - Engenharia de Segurança do Trabalho e Técnico de Segurança do Trabalho.

Coordenador da alteração da NR-18, 1994 e 1995, no sistema tripartite.

Projetos de melhoria das condições de trabalho na Indústria da Construção.

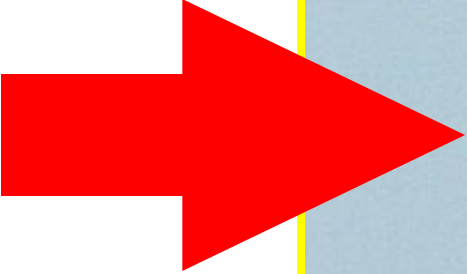
Estágios no exterior; Publicações e Artigos Técnicos na área de Engenharia de Segurança do Trabalho na Indústria da Construção.

Atualmente - 66 anos - Aposentado por Invalidez - Dedicado à família e a escrever os fascículos para registrar os conhecimentos de Engenharia de Segurança do Trabalho na Indústria da Construção, bem como divulgá-los.

SEGURANÇA DO TRABALHO

(O QUE NÃO DEVE SER FEITO)

**ESTA PALESTRA FOI APRESENTADA EM
09 DE OUTUBRO DE 2002**



Mais um trabalhador morre soterrado

No dia 5/9, um
soterramento de vala levou

era encarregado da obra,
estava executando serviço
de prolongamento da rede
de esgoto em Francisco
Morato, com mais dois
trabalhadores, quando a
vala de 4,20 m em que
trabalhava desmoronou,

ÁREAS DE VIVÊNCIA

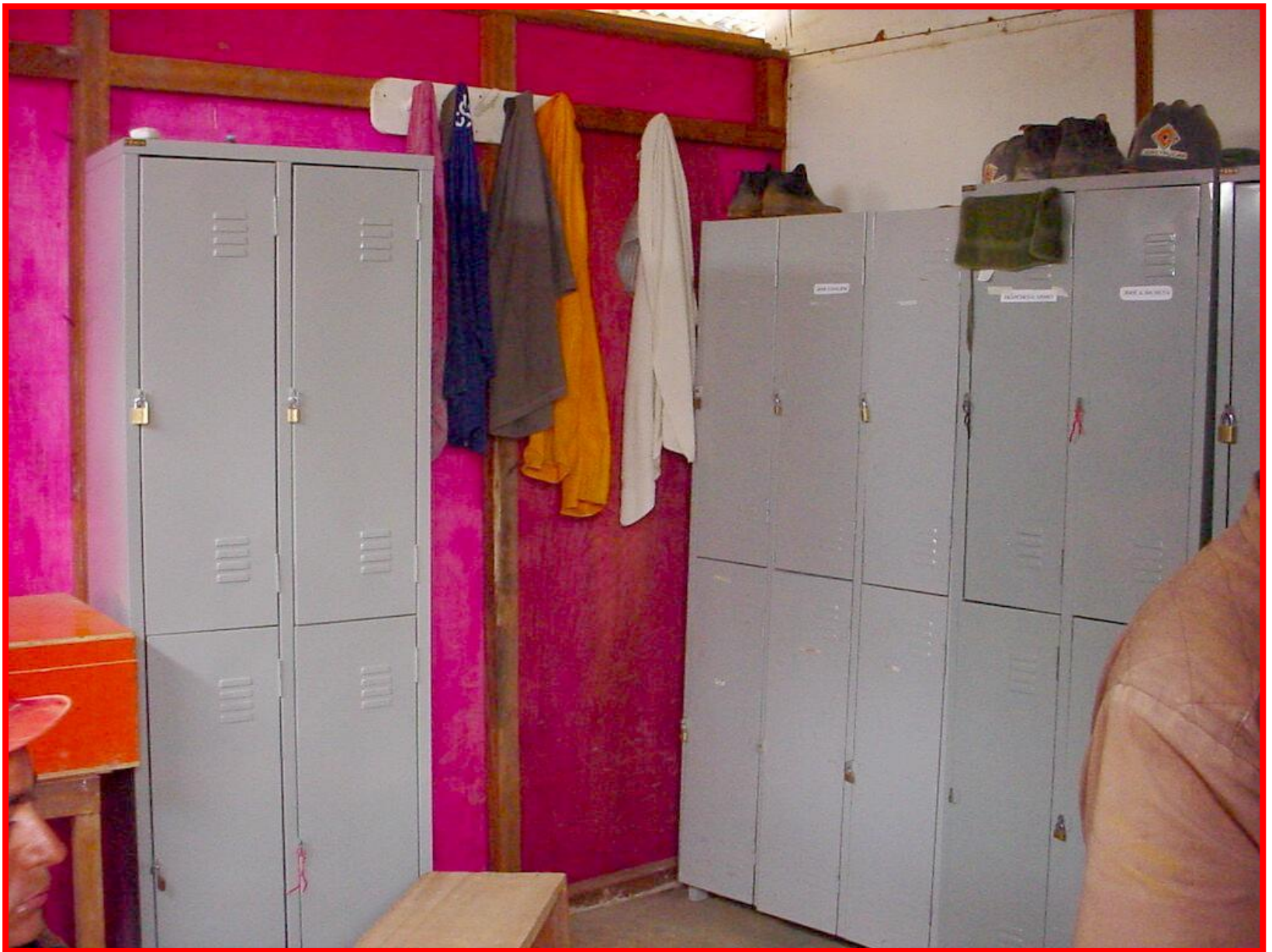
**RESPEITO
AO
SER HUMANO**



LOCAL DE DORMIR DO ENCARREGADO



COLCHÃO ESTRAGADO, SEM LENÇÓIS, SEM COBERTOR, SEM TRAVESSEIRO E FRONHA



**VESTIÁRIO DA CONTRATADA
(Roupas penduradas na parede)**



VESTIÁRIO DA SUBCONTRATADA SEM ARMÁRIOS E NA MESMA ÁREA DO ALMOXARIFADO



**CAIXA DE ISOPOR PARA TRANSPORTE DE MARMITEX
SUJA/ENCARDIDA E SEM CONDIÇÕES DE USO**



LOCAL DE REFEIÇÃO



SEM UNIFORME E SEM EPI ADEQUADOS



SANITÁRIO EM USO – 19 E 20/09/02

**RISCOS
DE
ACIDENTES**



**TUNNEL LINER F 1,20m, COM 23m, PARALIZADO
EM 19/09/02**



MELHORAR ESCORAMENTO DA VALA



**ISOLAMENTO DA OBRA PRECÁRIO
(Deveria ser ao longo de todo o trecho da obra)**



ANDAIMES ENFERRUJADOS E SEM CONDIÇÕES DE USO

Engenharia de Segurança e Meio Ambiente do Trabalho

PARA REFLEXÃO:

A VERDADEIRA RELIGIÃO É A UNIÃO DAS ESSÊNCIAS QUE LEVAM A DEUS SEM DOGMAS.

Deogledes Monticuco

Engenharia de Segurança e Meio Ambiente do Trabalho

São Paulo, julho de 2014



Deogledes Monticuco

deogledes.monticuco@gmail.com

Fone:(11)9-8151-3211

É PERMITIDA A DIVULGAÇÃO, REPRODUÇÃO TOTAL E PARCIAL DESDE QUE MENCIONADA ESTA PUBLICAÇÃO.