

LISTA DE CHECAGEM DE CAMINHÃO BASCULANTE

Autor

DEOGLEDES MONTICUCO

- Iniciou aos 14 anos como Mensageiro.
- 1974 - Engenheiro Civil e 1975 - Engenheiro de Segurança do Trabalho.
- Obras de construções: Hidrelétrica; Linha de Transmissão de 805 Km na selva amazônica; Siderúrgica; Petroquímica; Edifícios Residenciais e Comerciais; Hospitais; Shopping; Pontes; Viadutos; Dragagens de Rios; Mineração e Saneamento.
- Atuou também na Indústria Automobilística, no Comércio e na FUNDACENTRO.
- Coordenador de Cursos e Docente – Engenharia de Segurança do Trabalho e Técnico de Segurança do Trabalho.
- Coordenador da alteração da NR-18, 1994 e 1995, no sistema tripartite.
- Projetos de melhoria das condições de trabalho na Indústria da Construção.
- Estágios no exterior; Publicações e Artigos Técnicos na área de Engenharia de Segurança do Trabalho na Indústria da Construção.
- Atualmente – 65 anos – Aposentado por Invalidez – Dedicado à família e a escrever os fascículos para registrar os conhecimentos de Engenharia de Segurança do Trabalho na Indústria da Construção, bem como divulgá-los.

Dedicatória

Ao meu amigo, ELVIO RICHARD, Técnico de Segurança do Trabalho, pelas contribuições efetuadas quando das inspeções em obras.

LISTA DE CHECAGEM DE CAMINHÃO BASCULANTE

PLACA									
-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Local:	Data: / /			
Assunto	C	NA	NC	Prazo NC
Evidência de entrega desta Lista de Checagem às empresas que participarem da licitação para os serviços de Caminhões Basculantes, para conhecimento, orçamento, planejamento e providências quando da execução dos serviços.				
Realização de reunião entre Contratante e Contratada, antes do início dos serviços, para definição dos procedimentos e cumprimento desta Lista de Checagem.				
O motorista deve portar crachá com foto, nome, função e período de realização do curso de direção defensiva, bem como dos treinamentos admissional e específico.				
O ajudante deve portar crachá com foto, nome, função, bem como dos treinamentos admissional e específico.				
Treinamento Admissional de 16 h, constando nomes e assinaturas do motorista e ajudante.				
Treinamento Específico, carga horária mínima de 4 h, conteúdo teórico e prático, constando nomes e assinaturas do motorista e ajudante.				
Realização da APR – Análise Preliminar de Riscos, constando os nomes e assinaturas do motorista e ajudante.				
Evidência na cabine e de maneira visível: <ul style="list-style-type: none"> • Procedimentos e operações ministrados nos treinamentos (Admissional, Específico, etc.); • Curso Direção Defensiva do motorista; • Relatórios Quinzenais de Manutenções Preventivas e Corretivas; 				

Engenharia de Segurança e Meio Ambiente do Trabalho

<ul style="list-style-type: none"> • Treinamentos Admissional de 16 h; • Treinamento Específico; e, • APR – Análise Preliminar de Riscos. 				
<p>Evidência de Programa de Primeiro Socorros e Resgate na cabine do caminhão e de maneira visível, contemplando:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Endereços e mapas de trajetos de hospitais e clínicas; • Telefones de hospitais e clínicas; • Telefones de ambulâncias; • Telefones do Corpo de Bombeiro; • Sistema de transporte de acidentados; e, • Meios de comunicações à contratada e à contratante. 				
Existência de Maca próxima ao local de serviços dos caminhões basculantes na obra.				
Alarme sonoro de ré (bip-bip) acoplado ao sistema de câmbio.				
2 (dois) retrovisores em bom estado.				
Pneus em bom estado, inclusive o estepe.				
Faixas refletivas na traseira e laterais da caçamba.				
Carteira Nacional de Habilitação do motorista de categoria C, para veículo até 6 (seis) toneladas, e demais D ou E.				
2 (duas) travas de segurança em perfeitas condições de uso na tampa traseira da caçamba, sendo uma de cada lado.				
Extintor de incêndio dentro da validade.				
Uso de uniforme, calça e camisa, e calçado de segurança, tanto pelo motorista como pelo ajudante.				
Uso de capacete, tanto pelo motorista como pelo ajudante, quando fora da cabine.				
Luzes de freio.				
Luzes de setas.				
Luzes de ré.				
Luzes de pisca-pisca.				
Luzes dos faróis: baixa e alta.				
Sistema de freio funcionando em bom estado.				
Embreagem em bom estado.				
Para-brisa sem película de óleo.				
Limpador de para-brisa em bom estado.				
Pedais em bom estado, possuindo borracha antiderrapante.				
Cobertura da caçamba com lona tipo trevira ou equivalente e deve estar amarrada a cada 0,80 m em pontos resistentes.				
Os materiais não devem ultrapassar o nível superior da caçamba e também não devem cair durante o percurso.				
Não é permitido transportar pessoas na caçamba do				

Engenharia de Segurança e Meio Ambiente do Trabalho

caminhão.				
Só deve transportar até 3 (três) pessoas na cabine, incluindo o motorista.				
Dirigir com os faróis acessos.				
Não dirigir após ingerir bebidas alcoólicas ou sob o efeito das mesmas.				
Escada de acesso à carroceria.				
Existência de 4 (quatro) cones com altura mínima de 50 cm, para eventuais necessidades.				
Existência de macaco e triângulo.				
Existência de lanterna com 4 pilhas.				
Especificar abaixo outras medidas de condições de trabalho, caso haja necessidade:				

C – Conforme

NA – Não se Aplica

NC – Não Conforme

1ª via – Responsável pela regularização (se estiver NC)

Nome:	
Função:	Visto:

2ª Via – Responsável pelo levantamento

Nome:	
Função:	Visto:

Caso ocorram itens NC – Não Conformes esta atividade deve ser paralisada até que sejam regularizados, bem como a inspeção e liberação pelo Engenheiro de Segurança do Trabalho ou Técnico de Segurança do Trabalho antes do reinício.

PARA REFLEXÃO:

**A MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DO CAMINHÃO
BASCULANTE É FUNDAMENTAL PARA UM BOM DESEMPENHO
DURANTE OS SERVIÇOS.**

São Paulo, novembro de 2013.



Deogledes Monticuco
deogledes.monticuco@gmail.com
[Fone: \(11\) 9-8151-3211](tel:(11)9-8151-3211)

**É PERMITIDA A DIVULGAÇÃO, REPRODUÇÃO TOTAL E PARCIAL
DESDE QUE MENCIONADA ESTA PUBLICAÇÃO.**